

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL	
Ing. Zdeněk ČUMA		Ing. Zdeněk ČUMA	
MÍSTO STAVBY:	pobočka ZPMV ČR, Cejl 476/5 Brno	FORMÁT:	1+7 A4
STAVEBNÍK:	ZPMV ČR, Vinohradská 2577/178, 130 00 Praha 3	DATUM:	ÚNOR 2018
AKCE:	Modernizace, rekonstrukce a oprava objektu pobočky ZP MV ČR Brno	ÚČEL:	DOKUMENTACE PRO VÝBĚR DODAVATELE
OBSAH:	SO 03 - Stavební úpravy výtahu V1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	MĚŘÍTKO: -	SO 03 D.1.1-T

Technická zpráva

D.1.1-T

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

- a) Stavba : **Modernizace, rekonstrukce a oprava objektu pobočky ZP MV ČR Brno
Objekt SO 03 – Stavební úpravy výtahu V1**
- b) Místo stavby : **Cejl 476/5, Brno**
Objekt ZP MV ČR
- c) Stupeň : **Dokumentace pro výběr dodavatele**

1.2 Stavebník : Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra České republiky
Vinohradská 2577/178, 130 00 Praha 3
IČO: 47114304

1.3 Zpracovatel : Ing.Zdeněk Čuma
Klatovská 20, 602 00 Brno
IČO: 499 33 361 ČKAIT: 1002308, obor pozemní stavby

2. Seznam vstupních podkladů

- Snímek katastrální mapy
- Informace o parcelách z katastru nemovitostí
- Dokumentace skutečného provedení – PROMED Brno s.r.o., červenec-srpen 1997
- Doměření stávajícího stavu a návrh stavebních úprav – Ing.Zdeněk Čuma, listopad 2017
- Návrh stavebních úprav – Ing.Zdeněk Čuma, leden-únor 2017
- Stavební zákon č.183/2006 Sb., zákony, vyhlášky a normy ČSN

3. Údaje o stavbě

Stavba: osobní výtah V1 – stavební úpravy

a) Charakteristika:

- výtah V1 se nachází v jihozápadní části objektu Zdravotní pojišťovny MV, který je umístěn v centru města Brno, ulici Cejl na p.č. 686/1
- jedná se o stavební úpravy stávajícího výtahu, který slouží pro přepravu osob
- výtah v současné době umožňuje propojení 1.NP až 5.NP, 6.NP je přístupné z 5.NP pouze po schodišti
- po provedení stavebních úprav výtahu budou propojena všechna nadzemní podlaží
- provedení demontáže stávajícího lanového výtahu, stavební úpravy a montáž nového zařízení .

b) Účel užívání:

- účel užívání zůstává původní – výtahová šachta a strojovna.

c) Ochrana:

- výtahová šachta, ani jiné části objektu památkově chráněny – stavba je pouze umístěna ochranném pásmu městské památkové rezervace.

d) Dodržení obecných požadavků na výstavbu:

- vyhláška č. 268/2009 Sb. (o technických požadavcích na stavby):
 - projektová dokumentace je vypracována v souladu s požadavky vyhlášky na provedení stavby
 - ve výtahové šachtě nesmí být umístěna žádná vedení technického vybavení nebo jiná technická zařízení, která nejsou potřebná pro provoz a bezpečnost výtahu

- vyhláška č.398/2009 Sb. (o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbarierové užívání staveb)
 - do objektu je umožněn stávající bezbarierový vstup ze dvora, kde je výtah (V4) pro zpřístupnění 1.NP
 - šachetní a klecové dveře musí být provedeny jako samočinné vodorovně posuvné dveře ... takové dveře zde budou použity
 - pro dokončené stavby jsou minimální rozměry: šířka dveří 80cm šířka , kabina 100x125cm ... navrženy dveře šířky 80cm a kabina velikosti 120x125cm (vzhledem k velikosti stávající šachty nemůže mít kabina větší rozměry)
 - volná plocha před nástupními místy na zdvihací plošiny musí být nejméně 150x150cm ... prostor všech podlažních podest před nástupištěm je větší
 - ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu budou provedeny dle požadavku vyhlášky, rovněž ostatní povinné vybavení výtahu bude provedeno dle této vyhlášky .

e) Základní parametry

osobního výtahu V1:

	původní	nový
- nosnost	475 kg	630 kg
- počet osob	6	8
- zdvih	14,8 m	18,455 m
- počet nástupišť/stanic	5	6
- jmenovitá rychlost	0,63 m/s	1,0 m/s
- umístění strojovny	nad šachtou	za šachtou
- výkon motoru	4 kW	3-4 kW

f) Časové údaje:

-zahájení výstavby	květen 2018
-ukončení výstavby	listopad 2018

4. Popis stavby

Stavební práce :

- bourací práce – odstranění zdiva, betonové desky strojovny, apod.
 - odstranění podhledů v místě stavby (a jejího okolí)
 - částečná demontáž výplně šachty pod stropní deskou
- nosná konstrukce - pilíř a vstupní stěna do výtahu v 6.NP
- stropní deska strojovny
- zděné nenosné konstrukce strojovny - příčky
- ocelová konstrukce šachty v úrovni strojovny, opláštění
- vnitřní instalace - elektro
- podhledy
- osazení výplní otvorů, povrchy podlah a stěn .

Konstrukce :

- strop – železobetonové desky
- nosné zdivo – cihelné tvarovky
- pilíř – stávajíc, železobeton
- příčky – cihelné tvarovky
- vnitřní dveře – ocelové včetně zárubně
- podlahy – betonový povrch opatřit nátěrem
- podhled – sádrokarton

Stavba - využití stávajících rozvodů vody a el.energie po objektu.

Stavební materiál – bude ukládán a skladován pouze na vlastním pozemku, případně ve vyhrazených prostorách v objektu – nepřetěžovat stropní konstrukce!.

Příjezd k pozemku - po veřejných komunikacích.

Parkování - zpevněná plocha v zadní části areálu, na vlastním pozemku.

5. Stavebně-technické a konstrukční řešení

Příprava stavby

- Připravit plochy pro zařízení staveniště (sklady, šatna a WC), deponie materiálu, staveništní trasy apod.
- Uzavřít pozemek proti vstupu nepovolaných osob na staveniště. Pro úpravu čelní stěny (výměna dveří) bude nutná provizorní zábrana na podestách.
- Stávající schodiště mezi 5.NP a 6.NP opatřit bedněním jako ochrana proti poškození ... stupně a krajní schodnice.
- Před zahájením vlastních stavebních prací bude odstraněno veškeré stávající strojní a elektrické zařízení pro činnost stávajícího výtahu V1. Strojním vybavením se rozumí nejen vlastní stroj, ale i kabina a dveře, vodítka s pomocnou ocelovou konstrukcí. Tuto činnost bude provádět odborná výtahářská firma. Šachetní dveře navrhuji odstranit až při osazování nových - bude tak zajištěna bezpečnost proti možnému pádu.

Bourací práce stávajících konstrukcí

5.1. Příčky

Stávající příčky strojovny jsou cihelné, z dutých nebo plných pálených cihel zděné maltou MVC tl.14cm, omítka minimálně 2cm.

V jedné příčce je osazena ocelová zárubeň pro vstupní dveře do strojovny. Stěny jsou opatřeny omítkou o tloušťce cca 2cm. V omítce a po jejich povrchu jsou vedeny kabely elektroinstalace – odpojit od přívodu.

Příčky strojovny budou odstraněny.

5.2. Podhled

V celém prostoru strojovny, nad schodištěm a podestě jsou sádkartonové podhledy. Na bouraných příčkách jsou osazeny profily, takže ho bude potřeba demontovat. Předpokládá se zrušení celého podhledu nad výstupním schodišťovým ramenem a ve strojovně, částečné odstranění v pásu min.100cm na podestě.

Ve strojovně je nad šachtou v podhledu osazen montážní nosník (cca Ič.20) pro manipulaci výtahového stroje. Vynáší ho obvodová stěna a příčka, která bude bouraná – odstranit, pro další potřebu nebude využit.

Demontáž podhledů musí předcházet bourání příček.

5.3. Strop pod strojovnou

Stropní konstrukci tvoří železobetonová deska a pravděpodobně staveništní panel doplněné ocelovými profily s dobetonováním nad šachtou. Celková tloušťka konstrukce s omítkou a mazaninou (6cm) je 41,5cm a tloušťka betonových vrstev cca 40cm. Vzhledem k problematické konstrukci nelze využít tento strop pro nové stropní úpravy, kdy by bylo nutné vytvořit otvor ve stropu pro prodloužení šachty.

Ke stropu je ze spodní strany je kotvena ocelová konstrukce prosklené výtahové šachty – rozebrat prosklené výplně minimálně nad schodištěm mezi 5.NP a 6.NP, musí být provedeno provizorní zabezpečení proti pádu do šachty.

Postup bourání: z volné levé strany (při pohledu z podesty na šachtu) postupně vpravo k oknu. Hlavní nosná výztuž se předpokládá v podélném směru šachty. Konstrukci ze spodní strany podporovat sloupky a svlaky. Schodiště a šachtu chránit proti poškození, demontovat několik řad skleněných výplní, vytvořit plochu pro zachytávání odpadlých kusů betonu do šachty.

5.4. Stropní podezdívka

Mezi trémovým betonovým stropem a stropem strojovny je tzv. „sokl“. Byly provedeny vrtané sondy, kterými bylo zjištěno, že pod omítkou v tloušťce 2,5 až 3cm je betonová konstrukce. Tloušťka nosné konstrukce bez omítek je cca 30cm.

Po vybourání stropní konstrukce bude pro vstup odstraněna část soklu pro vstup do výtahu. Uvažuje se ponechání pilíře u schodiště.

Omítka na konstrukci bude odstraněna minimálně z vnější strany, aby po vyzdění příček byla omítka jednotná.

5.5. Výplně otvorů

Dveře do strojovny – ocelový rám, plechové šířky 77,5cm a výšky 190cm – vybourány při rozebírání příčky, protože nejsou vhodné pro další použití (nesplňují předepsané rozměry) nebudou využity.

Okno – ocelové profily vytváří menší otvory pro výplň-zasklení, které je z jednotlivých menších tabulek jednoduchého skla – vybourat, bez dalšího využití. Na levé straně odstranit omítku a zateplení vnějšího ostění, z vnitřní strany stěny omítku na 15 až 20cm od rohu okna (pro napojení omítek po dozvěnění pilíře).

5.6. Schodiště do strojovny

Pro vyrovnání rozdílu výšek mezi strojovnou a podestou slouží ocelové schodiště se 7stupni a podestou. Schodiště je svařované z ocelových plechů tl. 5mm se schodnicemi profilu 250x5mm, kotvení do okolního zdiva a s podporou 1sloupkem.

Zábradlí je svařeno z uzavřených profilů 40x40mm.

Protože bude mít schodiště jiné parametry, nelze ho využít.

Hrubá stavba

5.7. Svislé nosné konstrukce

a) Vnitřní nosné zdivo:

Jedná se o zdivo vstupní stěny výtahové šachty, v které je otvor pro šachetní dveře výtahu.

Materiál – broušené cihelné tvarovky tl. 30cm (pevnost 10MPa, požární odolnost REI 120)

Zdění – 1.vrstva vyrovnávací-zakládací maltou na asfaltový pás uložený na betonové stropní desce. Další vrstvy zdít maltou pro tenkovrstvé lepení, v případě použití formátu tvarovek pro klasické zdění používat maltu MVC. K propojení zdiva s okolními příčkami bude při zdění vložen do každé ložné spáry nerezový kotevní pásek.

Překlad – nad otvorem pro výtahové dveře osadit typové překlady zdícího systému do cementové malty.

b) Venkovní zdivo:

Ve strojovně bude vyměněno stávající okno, které svým provedením a technickými parametry je dnes nevyhovující. Protože se uvažuje s nuceným odvětráním strojovny ventilátorem, tak se uvažuje v pravé části otvoru s vyzděním pilíře, kde bude možné vytvořit prostup pro odvětrávání.

Materiál – vzhledem nestandardní tloušťce stávajícího zdiva cca 55cm uvažuje se s použitím pórobetonových tvarovek. Jedná se o výplňové zdivo, takže nízká hmotnost zdiva je zde výhodou.

Zdění – 1.vrstva vyrovnávací maltou, ostatní lze zdít maltou pro tenkovrstvé zdění PBT zdiva. Přizdívkou kotvit ke stávajícímu zdivu, nejlépe vytvořit 2 kapsy.

Stávající zdivo je zatepleno z vnější strany kontaktním systémem s izolantem (předpoklad Polystyren) tloušťky 6cm. Ostění je rovněž opatřeno izolací tl. cca 3cm

5.8. Vodorovné nosné konstrukce

Strop:

Stropní konstrukce pro vytvoření strojovny je navržena jako monolitická armovaná železobetonová deska.

V desce bude vytvořen prostup pro šachtu, který musí odpovídat stávajícímu světlemu rozměru prosklené šachty cca 141x201cm.

Konstrukce –

- tloušťka desky 18cm

- beton B30 (C25/30)

- výztuž - betonářská ocel 10 505 (R) a 10 216 (E) a svařované sítě KARI KY8-oka100/100mm

Provedení – ze spodní strany vytvořit bednění, které bude podporováno sloupky a svlaky, vyneseno bezpečným způsobem do nosných konstrukcí. Svařované sítě ukládat s přesahem min.40cm, dodržovat krytí beton.výztuže 1cm, sítě 1,5cm. Betonáž provádět zavhlou až měkkou betonovou směsí, předepsané třídy (z certifikované mícháreny betonu), dodržovat krytí výztuže. Pro další práce dodržet dobu zrání betonu, kdy získá beton maximální pevnost a konstrukce svou maximální únosnost. Pozor na dotvarování konstrukce – nesmí dojít k deformaci OK šachty.

- o Stropní konstrukce je navržena dle statického výpočtu část D.1.2 *Stavebně konstrukční řešení*.

5.9. Příčky

Zděné příčky:

Příčky oddělují strojovnu od společných prostor (schodiště a podesta) a navazují na vyzděnou čelní stěnu výtahu v 6.NP.

Materiál – broušené cihelné tvarovky tl. 11,5cm (pevnost 10MPa, pož.odolnost EI 120)

Zdění – 1.vrstva vyrovnávací-zakládací maltou na asfaltový pás uložený na betonové stropní desce (stejně jako čelní stěna tl.30cm). Další vrstvy zdít maltou pro tenkovrstvé lepení, k propojení příček se zdivem čelní stěny se uvažuje nerezovým kotevním páskem v ložných spárách. Příčky kotvit i ke stávajícímu zdivu minimálně 1x po 2 vrstvách.

Překlad – nad otvorem pro dveře do strojovny osadit typové překlady zdícího systému do cementové malty.

Dokončovací práce a úpravy povrchů

5.10. Podhledy

V prostoru strojovny a kolem nově postavených příček bude dodělán sádrokartonový podhled.

Požadavek na požární odolnost konstrukce – EI 30.

Konstrukce –

- sádrokartonové desky tl. 12,5mm

- systémové profily nosné konstrukce podhledu

Provedení – maximálně využít pomocné a nosné profily původního podhledu, případně kotevních profilů nebo míst pro kotvení konstrukce. Desky připevnit rychlošrouby k nosným profilům.

Styk s jiným materiálem (např. zdívkou) provádět dle systémových materiálových řešení, použít pružný tmel.

Provedení stávajícího podhledu se předpokládá ve stejném provedení, se stejným požadavkem na PO.

- Sádrokartonové konstrukce provádět dle montážních předpisů od výrobce.

5.11. Povrchy podlah a stěn

a) Podlaha strojovny

Materiál – povrch stropní konstrukce opatřit protiskluzovým nátěrem např. hmota na bázi akrylátové pryžové pryskyřice, odolný vlhkosti a mastnotě.

Provedení – aplikovat na suchý a čistý podklad, hladký povrch zdrsňt. V případě nerovných podkladních ploch povrch vyrovnat stěrkou nebo samonivelační hmotou na bázi cementu.

b) Úprava podlahy u výtahových dveří 6.NP

Po vybourání části soklu pro šachetní dveře bude nutné upravit povrch.

Stávající povrch podesty je lepené PVC.

Materiál – vyrovnání cementovým potěrem, nášlapná vrstva upravena cementovou vyhlazovací stěrkou.

Provedení – podlahu vyrovnat cementovým potěrem tl. 3-5cm (dle odbourání soklu). Možné je také provést nášlapnou vrstvu obdobně jako u spodních podlaží z teraca.

c) Úprava podlah u výtahových dveří 1.-5.NP

Výměnou šachetních dveří, které budou v jiné poloze, dojde pravděpodobně k drobnému poškození podlah. Případně se odkryje místo, kde bude potřeba doplnit minimálně nášlapnou vrstvu.

Stávající povrch v místě dveří je broušené teraco.

Materiál – teraco.

d) Úprava PVC podlahy 6.NP

Při odstranění omítky soklu bude odstraněna i lemovací PVC L-lišta – po provedení omítky nalepit novou.

e) Vnější zateplení

Pilíř u okna strojovny zateplit izolačním materiálem ve stejné tloušťce jako bylo provedeno původně zateplení okolního zdiva – dle podkladů by měla být tloušťka 6cm.

Materiál – fasádní desky ze stabilizovaného polystyrenu EPS 70-F 6cm, ostění okna tl. 3cm.

Provedení – izolační desky ke zdivu upevnit lepící hmotou a talířovými hmoždinkami. Na izolační desky nanést vyrovnávací stěrkovou hmotu s vyztužovací tkaninou ze skelného vlákna, po zaschnutí přebrousit.

Povrchová úprava – podklad napenetrovat, stěrková omítka.

- Zateplení provádět dle montážních předpisů dodavatele zateplovacího systému.

f) Vnitřní omítka

Pro tyto omítky se uvažuje vápenná jádrová omítka se štukovou vrchní vrstvou o celkové tloušťce 1,5 až 2cm. Pro přechod mezi různorodými materiály jako je beton/cihla nebo cihla/pórobeton použít do spodní vrstvy vyztužné pletivo.

5.12. Dělicí stěna ve strojovně

Ocelová konstrukce – rohové uzavřené profily 80x50/4mm s dalšími sloupky a příčlemi 50x50/4mm.

Opláštění – cementotřískové desky Cetris tl.20mm.

Provedení – ocelovou konstrukci svařit, spodní profil kotvit do betonové desky např. chemickými kotvami.

Další kotvení bude do k nosné čelní stěně a k nosné střešní konstrukci (betonová deska). Desky Cetris uchytit samořeznými šrouby do OK, v zadní části vytvořit prostup pro vedení lan k výtahovému stroji za šachtou. Spáru mezi okolními konstrukcemi a deskami vyplnit pružným tmelem.

5.13. Výměna šachetních dveří – úprava stávající prosklené šachty

Pro rám nových šachetních dveří bude upravena čelní stěna výtahové šachty v každém podlaží (5x). Stávající lemovací profily L30x30/4mm odstranit, z levé strany upálit výplňový plech tl.5mm a z pravé plech vyměnit. Kolem dveří přivařit do konstrukce nové lemovací profily L30x30/4mm.

5.14. Vyrovnávací schodiště a zábradlí

a) Schodiště

Vyrovnávací pomocné schody do strojovny z ocelového plechu – vychází z původního řešení.

Materiál – schodnice 270x8mm, podesta, stupně a kotvení schodnic z plechu tl.5mm.

Provedení – stupně s přivařenou čelní hranou a okopovou zadní zárážkou, podesta bude opatřena čelní hranou. Stupně a podestu přivařit k oboustranným schodnicím. Průhyb stupňů je eliminován úpravou hrany (čelo, zárážka), podestu podporovat 3x profilem T50x50/3mm pod podestovým plechem - přivařit k ocelovým schodnicím a ze spodní strany podestovým plechu. Pro osazení schodnic přivařit plechové desky pro ukotvení na stěnu a osazení na podlahu. Ke stěně kotvit z boku do betonové stropní desky pomocí chemických kotev.

b) Zábradlí

Zábradlí vyrovnávacího schodiště, madlo minimálně 90cm nad podestou nebo stupni.

Materiál – svařit z uzavřených profilů 40x40/2mm.

Provedení – sloupky zábradlí přivařit ke schodnicím nebo uchytit pomocí nerezových šroubů. Opatřit nátěrem dle požadavku uživatele.

5.15. Výplně otvorů

a) Okno ve strojovně

Plastové dvoukřídlé okno, zasklené izolačním dvojsklem.

Součástí dodávky je vnější parapetní plech.

b) Vnitřní dveře – do strojovny

Plechové dveře do ocelové zárubně – pravé, otevíravé ven ze strojovny.

Kování – bezpečnostní zámek.

Požadavek PBR – bez požadavku na zvýšenou požární odolnost dveří.

5.16. Úprava vnitřních a vnějších povrchů

Úprava vnějších povrchů

Omítka : střední zrnitost, šedá barva – součást zateplovacího systému (dle ostatních ploch)

Okno : plastové, bílá barva

Úprava vnitřních povrchů

Omítka : vápenná štuková, bílá

Sádkarton : zatmelen, přebroušen, bíle natřen

Podlaha : protiskluzový nátěr, šedá barva

Dveře : plechové dveře do ocelové zárubně, šedý odstín

Schody se zábradlím : ocelové, barva v šedém odstínu

Prosklená šachta : oprava nátěru šachty nebo nový nátěr v místě úprav, odstín dle stávající barvy
- pro rekonstrukci výtahu v roce 1997 byl navržen vrchní nátěr TOLLENS
Rotol Totem Satin v odstínu RAL 7033 polomat

5.17. Úprava povrchů konstrukcí a materiálů před jejich zabudováním

Ocelové prvky opatřit antikoročním nátěrem v potřebném počtu vrstev dle volby použití.

Viditelné povrchy budou opatřeny 2x vrchní barvou, v odstínu dle požadavku uživatele.

5.18. Odvětrání strojovny

Při zdění osadit do nového pilířku u okna plastovou trubkou Ø10cm pro vyvedení vzduchu do venkovního prostoru. Na venkovním povrchu stěny osadit větrací protidešťovou mřížku se sítí proti hmyzu. Pokud bude použita plastová mřížka, musí být ze stabilizovaného plastu, s odolností proti UV záření.

6. Požární bezpečnost

- Výtahová šachta a strojovna nevytváří samostatný požární úsek a jsou součástí částečně chráněné únikové cesty.
- *Dle čl. 5.6.24 ČSN 730834 nemusí výtahová šachta v objektu tvořit samostatný požární úsek při splnění těchto požadavků:
 - a) výtahová šachta je určena pouze pro dopravu osob, bude z výrobků třídy reakce na oheň A1 až B, strojovna výtahu je umístěna v úrovni nejvýše položené výstupní stanice výtahu ... splněno
 - b) konstrukce, které ohraničují prostor šachty (včetně uzávěrů otvorů – dveří) budou druhu D1 nebo D2 ... jsou, nebo budou splňovat
 - c) elektrické kabely výtahů budou mít izolace se sníženou hořlavostí ... budou použity
- Dveře do strojovny – dveře nemusí mít zvýšenou požární odolnost (strojovna není samostatný PÚ).
- Šachetní dveře – dveře nemusí mít zvýšenou požární odolnost (šachta není samostatný PÚ).
- Podhledy – konstrukce musí vykazovat požární odolnost EI 30.
- Požární hasicí přístroj – ve strojovně osadit přenosný hasicí přístroj CO2 s hasící schopností 55B u elektrické rozvodnice.

7. Technická zařízení

- Dodržet požadavek vyhlášky č. 268/2009 Sb. a ČSN EN 81-20 že nesmí být ve výtahové šachtě umístěna žádná vedení technického vybavení nebo jiná technická zařízení, která nejsou potřebná pro provoz a bezpečnost výtahu.

8. Vliv objektu na životní prostředí

- Stavební činnost ani provoz stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí, bude v souladu se zákonem č.17/1992 Sb. O životním prostředí.
- Vliv na životní prostředí a jeho ochrana jsou popsány v části *B.Souhrnná technická zpráva*.

9. Bezpečnost při užívání stavby

- Uživatel stavby je povinen dodržovat veškeré předpisy při obsluze technických zařízení, zabezpečovat pravidelné kontroly technických zařízení a částí staveb.
- Při zjištění technických závad zajistit jejich odstranění pracovníkem s patřičnou odborností.
- Respektovat zákon č. 458/2000 Sb. Energetický zákon a zákony související se životním prostředím.
- Dodržovat požární a bezpečnostní směrnice a předpisy.
- Provádět kontrolu instalovaných protipožárních zařízení.

10. Obecné požadavky na výstavbu

- Z hlediska provádění dbát především na zabezpečení bezpečnosti práce, ochrany zdraví pracovníků a ochrany majetku vlastníků sousedních nemovitostí.
- Bezpečnost práce – podrobně v příloze k technické zprávě. Z hlediska bezpečnosti je nejrizikovější bourání betonové stropní desky strojovny a její nové vybetonování – důsledně dbát na zajištění prostoru pod pracovištěm, bezpečnost při práci, zejména zabránit možnosti pádu z výšky apod.
- Organizace výstavby – POV (Plán organizace výstavby) vychází z organizačních a technologických zásad, je součástí dodavatelské dokumentace zhotovitele stavby. Osobou odpovědnou za realizaci předepsaných zásad organizace výstavby je stavbyvedoucí.
- Výstavba musí být prováděna v souladu s ověřenou projektovou dokumentací stavebním úřadem, budou dodržena vyjádření účastníků povolená řízení. Případné změny projednat se zpracovatelem PD.
- Stavba bude prováděna dodavatelsky, bude veden stavební deník.
- Stavební materiál a suť budou skladovány na vlastním pozemku.
- Pro výstavbu budou použity schválené výrobky a materiály.
- Stavební práce provádět dle montážních předpisů, norem, ověřených technologií a postupů.

V Brně 27.2.2018

Vypracoval: Ing.Zdeněk Čuma